

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	
บทที่ 1 บทนำ	1
บทที่ 2 ภาพรวมเศรษฐกิจและการค้าต่างประเทศของภาคใต้	4
2.1 เศรษฐกิจภาคใต้	4
2.2 การค้าต่างประเทศของภาคใต้	6
บทที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้า	11
3.1 ภาพรวม	11
3.2 การขนส่งสินค้าในประเทศ	11
3.3 การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	20
3.4 การขนส่งต่อเนื่องเชื่อมโยงและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	24
3.5 รูปแบบการขนส่งสินค้ายุทธศาสตร์ของภาคใต้	25
บทที่ 4 สภาพทั่วไปของการผลิตและการค้ายางพารา	27
4.1 การผลิตยางพาราของไทย	27
4.2 การแปรรูปยางพารา	28
4.3 การค้ายางพาราของไทย	30
บทที่ 5 อุตสาหกรรมยางแผ่นรมควันและยางแท่ง	32
5.1 ภาพรวม	32
5.2 โครงสร้างโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมยางแผ่นรมควันและยางแท่ง	35
5.3 เส้นทางขนส่งออกสินค้า	37
5.4 ต้นทุนค่าขนส่ง	40
5.5 ต้นทุนค่าขนส่งของการส่งออกผ่านด่านศุลกากรในภาคใต้ปี 2549	46
บทที่ 6 อุตสาหกรรมน้ำยางข้น	49
6.1 ภาพรวม	49
6.2 โครงสร้างโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมน้ำยางข้น	54
6.3 เส้นทางขนส่งออกสินค้า	56

	หน้า
6.4 ต้นทุนค่าขนส่ง	58
6.5 ต้นทุนค่าขนส่งของการส่งออกผ่านด่านศุลกากรในภาคใต้ปี 2549	61
บทที่ 7 อุตสาหกรรมไม้ยางพาราแปรรูป	
7.1 ภาพรวม	63
7.2 โครงสร้างโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมไม้ยางพาราแปรรูป	71
7.3 เส้นทางการส่งออกสินค้า	73
7.4 ต้นทุนค่าขนส่ง	75
7.5 ต้นทุนค่าขนส่งของการส่งออกผ่านด่านศุลกากรในภาคใต้ปี 2549	77
บทที่ 8 อุตสาหกรรมถั่วมื่อ	80
8.1 ภาพรวม	80
8.2 โครงสร้างโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมถั่วมื่อ	85
8.3 เส้นทางการส่งออกสินค้า	87
8.4 ต้นทุนค่าขนส่ง	88
8.5 ต้นทุนค่าขนส่งของการส่งออกผ่านด่านศุลกากรในภาคใต้ปี 2549	89
บทที่ 9 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	91
9.1 สรุปเส้นทางและต้นทุนค่าขนส่งของการส่งออก	91
9.2 สรุปปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งเพื่อการส่งออกภาคใต้	98
9.3 ข้อเสนอแนะ	107
บรรณานุกรม	109
ภาคผนวก	111