

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญตาราง

สารบัญรูปภาพ

บทที่ 1 บทบาทและขอบเขตของเศรษฐศาสตร์การขนส่ง

บทบาทของการขนส่ง	3
การประหยัดขนาดในการผลิตสินค้า	4
ความชำนาญในการผลิตสินค้าเป็นเขตพื้นที่	9
การขนส่งกับการพัฒนาในระดับภาค	11
วิธีการวัดผลผลิตของการขนส่ง	17
ขอบเขตของการขนส่ง	21

บทที่ 2 ระบบการขนส่งของประเทศไทย

ระบบการขนส่งของประเทศไทย	33
การขนส่งทางรถไฟ	41
การให้บริการขนส่งผู้โดยสาร	45
การให้บริการขนส่งสินค้า	47
แนวโน้มการขนส่งทางรถไฟ	48
การขนส่งทางถนน	54
ลักษณะและชนิดของรถยนต์	55
ประเภทของผู้ประกอบการขนส่งโดยรถยนต์	58
การขนส่งสินค้า	63
การขนส่งทางอากาศ	69
เครื่องบิน	70
สนามบิน	70

โครงสร้างอุตสาหกรรมการขนส่งทางอากาศ	72
เสรีภาพทางอากาศ	75
การขนส่งทางน้ำ	81
การขนส่งทางลำน้ำในแผ่นดิน	81
การขนส่งทางชายฝั่ง	84
การขนส่งระหว่างประเทศทางทะเล	87
ประเภทของการให้บริการขนส่งทางทะเล	91
อาณาเขตทางทะเล	91
โครงสร้างอุตสาหกรรมการเดินเรือ	92
กรณีประเทศไทย	95
ระบบการขนส่งแบบตู้ CONTAINER	117

บทที่ 3 อุปสงค์การขนส่ง

วิธีการศึกษาตัวแบบอุปสงค์การขนส่ง	130
อุปสงค์ของการเดินทางทางอากาศ	135
อุปสงค์สำหรับการเป็นเจ้าของรถยนต์	142
ตัวแบบประมาณปริมาณผู้โดยสาร	148
TRIP GENERATION AND ATTRACTION	150
TRIP DISTRIBUTION	156
MODAL SPLIT	169
การกำหนดเส้นทางขนส่ง (ROUTE ASSIGNMENT)	172
การประมาณอุปสงค์การเดินทาง (TRIP DEMAND MODEL)	173

บทที่ 4 การวิเคราะห์ด้านอุปทานของการขนส่ง

ทฤษฎีดั้งทุนกับการศึกษาในเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	180
การคำนวณหาต้นทุนการขนส่ง	184
การคิดต้นทุนในช่วงที่มีอุปสงค์ในระดับสูง (PEAK COSTING)	187
ฟังก์ชันต้นทุน (COST FUNCTION)	192
การใช้แบบจำลองการต่อรองเพื่อกำหนดความจุของสายการบินระหว่างประเทศ	198
ผลกระทบภายนอก (EXTERNALITIES)	206

บทที่ 5 ทฤษฎีการกำหนดราคา (THE THEORY OF PRICING)

หลักการในการกำหนดราคา (PRICING PRINCIPLE)	224
กรณีศึกษา	229
การกำหนดราคาของบริษัทเดินเรือทะเล	229
การกำหนดค่าโดยสารของกิจการทางอากาศ	231
การกำหนดค่าโดยสารของการขนส่งสาธารณะ	233
การกำหนดราคาในช่วงที่เกิด PEAK ของอุปสงค์	238
การกำหนดราคาการใช้ถนน	244

บทที่ 6 ดุลยภาพเชิงพื้นที่ (SPATIAL EQUILIBRIUM)

โครงสร้างของต้นทุนการขนส่งและการเลือกที่ตั้งของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ	256
แบบจำลองค่าขนส่งต่ำสุด	268
แบบจำลองของ HITCHCOCK-KOOPMANS	268
ดุลยภาพด้านราคาเชิงพื้นที่ (SPATIAL PRICE EQUILIBRIUM)	278

บรรณานุกรม

297